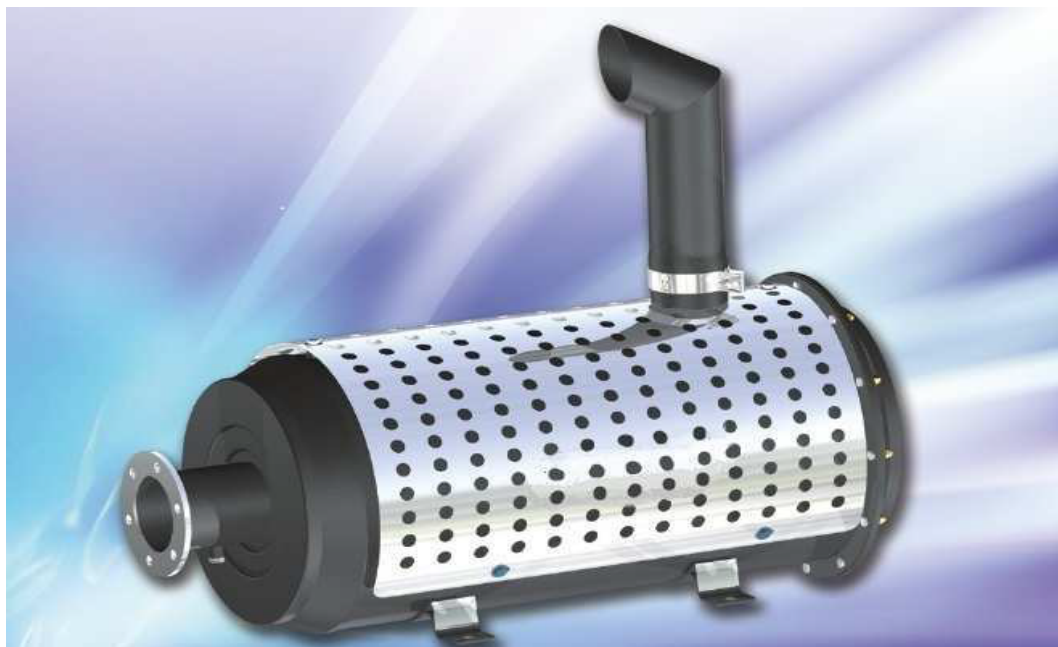


## FILTRO ANTIPARTICOLATO UGET 3 +



**RIDUCE DI OLTRE IL 99% IL PARTICOLATO**

**NON NECESSITA DI RIGENERAZIONE**

**SOSTITUZIONE RAPIDA DELLA CARTUCCIA**

**IDEALE PER USI INTERMITTENTI E CON BASSE TEMPERATURE DEI GAS DI SCARICO**

**INSTALLAZIONE E DIAGNOSTICA SEMPLIFICATA**

**CERTIFICATO BAFU**

**CERTIFICATO BAFU**



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



**CONFORME ALLA TRGS554**

Questo sistema denominato filtro **UGET 3+**, nasce dall'esigenza di migliorare la qualità dell'ambiente rispondendo a restrittive normative ambientali e a richieste di una clientela sempre più esigente. Il filtro **UGET 3+** applicato allo scarico dei motori diesel garantisce una riduzione di oltre il 99% delle particelle solide carboniose. E' certificato BAFU (Svizzera) e conforme alle normative **TRGS 554**.

### **PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO**

Le particelle carboniose incombuste hanno dimensioni di pochi micron e danno il caratteristico colore nero ai gas di scarico dei motori diesel. Sono responsabili del degrado ambientale e di gravi malattie dell'apparato respiratorio. Tali effetti sono più importanti quando le macchine vengono utilizzate in ambienti chiusi e/o a stretto contatto con l'Uomo.

Il filtro **UGET 3+** è realizzato esternamente in acciaio inossidabile CON LAMIERA DI PROTEZIONE ANTI-SCOTTAMENTO. Al suo interno è collocata una cartuccia filtrante realizzata con speciali fibre contenute in una struttura di acciaio al carbonio. La cartuccia è ignifuga, resistente alle alte temperature (200°) ed agli agenti aggressivi contenuti nei gas di scarico. La tessitura a trama della fibra è in grado di trattenere le particelle carboniose con dimensioni a partire da **20 nm**. Il filtro deve essere applicato sulla linea di scarico del motore in modo che i gas vengano filtrati lasciando le particelle carboniose imprigionate sulla superficie interna della cartuccia. I **FILTRUGET 3+**, nei vari modelli, SONO FORNITI PRONTI ALL'USO. Oltre ai modelli standard (di seguito descritti) **possono essere prodotti filtri per motori con potenze superiori.**